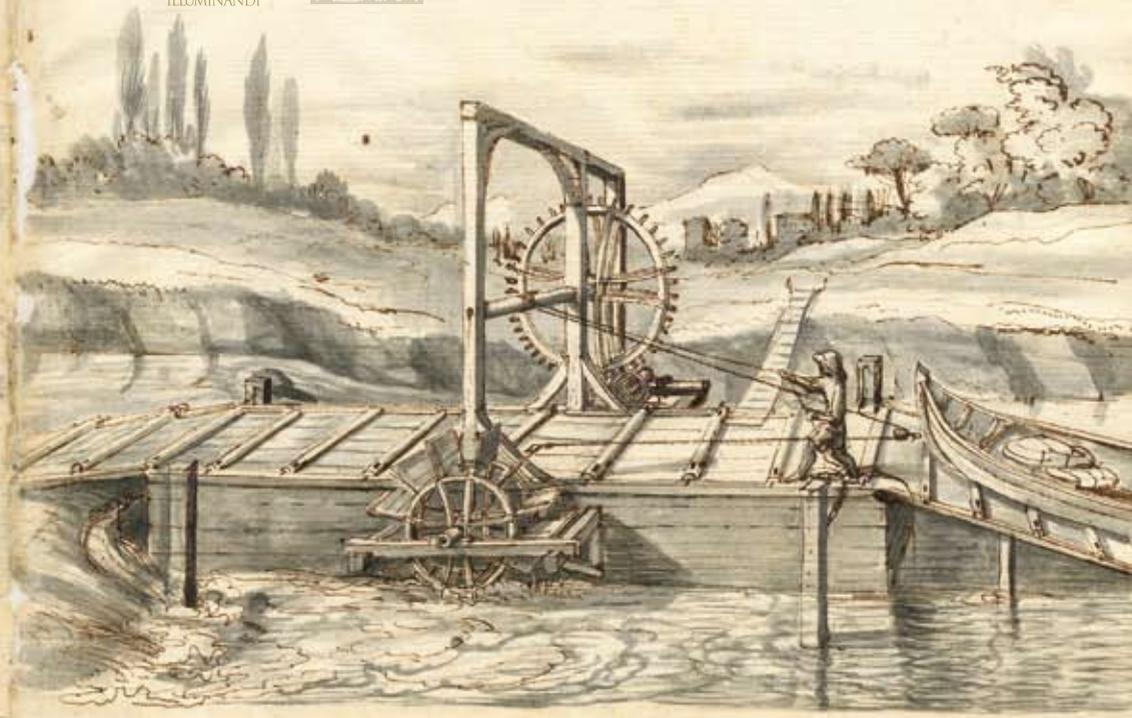
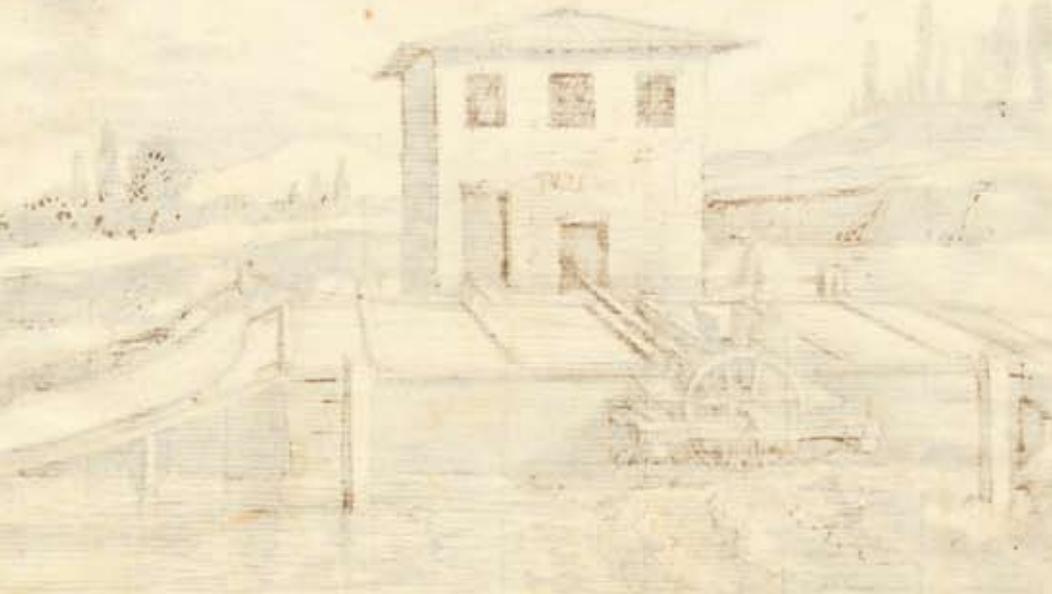


1541

11



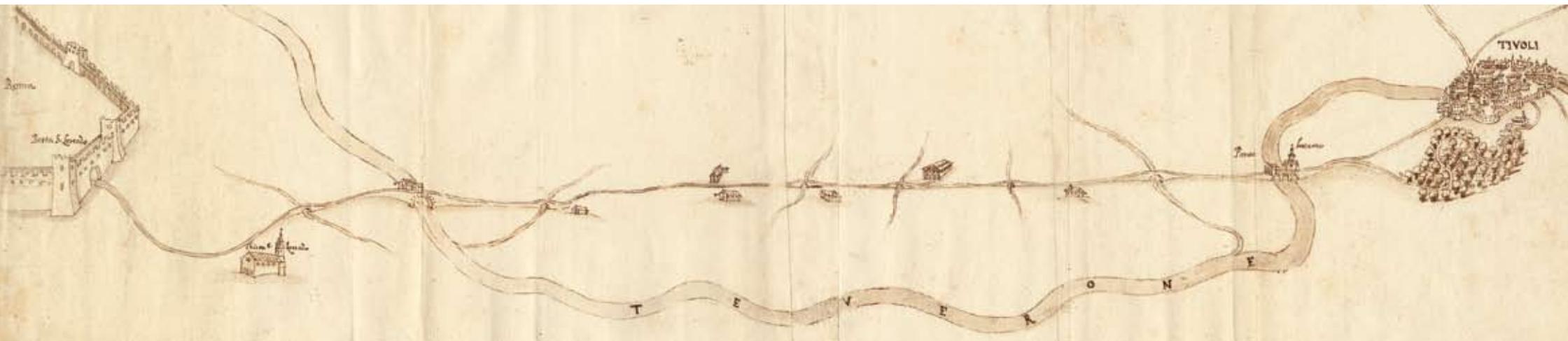
Het drijve beletsel het gheent moeylyckheit geeft aender schipwaert sijn eenige Paell-
 werken gemaeckt om de waeters te geleiden tot den dienst vande Molens, doch als men
 niet en soude verolacoren de selve wech benemen soude het beletsel geholpen sijn met te
 maecten op die plaetsen een overhaal brugge, op de maniere aldese figure dat af-
 beelt, ende den seluen Molen soude helpen om een schip daer lichter ouer te hallen
 windende de touwe van het schip om de spille van het raet vanden geseijden molen,
 den welcken alsoe door sijn draijen het schip optreect op de seluige Brugge.

Cornelis Meyer e Gaspar van Wittel

Modo di far navigabile il fiume Tevere da Perugia a Roma



132600



**Dopo il saluto di Alberto Quadrio Curzio,
Presidente della Classe di Scienze morali, storiche e filologiche
dell'Accademia Nazionale dei Lincei**

Interverranno

Tullio Gregory,
Socio dell'Accademia

Pierluigi Ridolfi,
Presidente dell'Associazione Amici dell'Accademia dei Lincei

Fabio Massimo Bertolo,
Docente di Storia del Libro

Sarà presente
S. E. Alphonsus H.M. Stoelinga,
Ambasciatore del Regno dei Paesi Bassi a Roma

Seguirà la visita alla Biblioteca dell'Accademia Nazionale
dei Lincei e Corsiniana



**invitano la S.V. alla presentazione
del facsimile del codice corsiniano 34.K.16:**

**Cornelis Meyer e Gaspar van Wittel,
Modo di far navigabile il fiume Tevere da Perugia a Roma.**

Giovedì 27 Ottobre 2011 alle ore 17:30
Accademia Nazionale dei Lincei
via della Lungara, 10
Roma

Per motivi organizzativi si prega di confermare la Sua presenza
Tel. 075 5001468 - info@arsilluminandi.com